



Na osnovu člana 22 Statuta Brčko distrikta Bosne i Hercegovine – prečišćeni tekst (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 2/10), Skupština Brčko distrikta Bosne i Hercegovine na 42. redovnoj sjednici održanoj 16. marta 2011. godine, usvaja

ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM
SAOBRAĆAJU BRČKO DISTRIKTA BiH

Član 1

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, brojevi 10/06, 19/07 i 23/08) u članu 5 stav 3 mijenja se i glasi:

„(3) Obavezi izdavanja putnog naloga ne podliježu taksi vozila, vozila autoškola, iznajmljena rent-a-car vozila, vozila u vlasništvu fizičkih lica u vršenju prevoza za vlastite potrebe i putnička motorna vozila s najviše 1 + 8 registrovanih sjedišta u vlasništvu građana, fizičkih i pravnih lica, osim javnih preduzeća i budžetskih korisnika“.

Član 2

Član 6 mijenja se i glasi:

„Član 6
(Tehnički pregled)

- (1) Tehnički pregled vozila vrši stanica za tehnički pregled vozila, koja raspolaže potrebnom opremom, kadrovima i koja je registrovana za tu djelatnost i koju je ovlastio nadležni organ za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila.
- (2) Tehnički pregled vozila može da bude: redovni, vanredni, preventivni i tehnički pregled za izdavanje licence za vozilo.
- (3) Redovni i vanredni tehnički pregled vozila se obavlja u skladu s odredbama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila.
- (4) Javni prevoz i prevoz za vlastite potrebe mogu se vršiti samo ako je na motornom i priključnom vozilu izvršen preventivni tehnički pregled i ako je utvrđeno da je vozilo ispravno u skladu s Pravilnikom o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, koji donosi Vlada, na prijedlog nadležnog odjeljenja.
- (5) Preventivnom tehničkom pregledu ne podliježu putnički automobili.
- (6) Dokaz o izvršenom preventivnom tehničkom pregledu mora se nalaziti u vozilu.
- (7) Autobus kojim se vrši povremeni javni vanlinijski prevoz učenika, studenata i ostalih putnika, mora imati dokaz o preventivnom tehničkom pregledu, koji nije stariji od 72 sata, u odnosu na vrijeme otpočinjanja prevoza.
- (8) Tehnički pregled za izdavanje licence za vozilo se vrši u skladu s članom 4 ovog zakona.“

Član 3

U članu 8 stav 3 mijenja se i glasi:

„(3) Odredba iz stava 2 ovog člana ne odnosi se na lica koja obavljaju prevoz za vlastite potrebe vozilima nosivosti do 3,5 tone i lica koja upravljaju vozilima „B“ kategorije, osim taksi vozila.“

Član 4

U članu 9 stavu 2, iza riječi „javni“ dodaje se riječ: „linijski“.

Stav 3 ovog člana mijenja se i glasi:

„(3) Javni vanlinijski prevoz može da vrši pravno lice ili preduzetnik upisan u sudski registar, ako posjeduje licencu za obavljanje prevoza“.

Član 5

U članu 10 stavu 1 tački d) riječi: „i rent-a-car usluga“ se brišu.

U stavu 2 tački a) ovog člana, iza riječi „vlasnik vozila“ dodaju se riječi: „ili korisnik vozila po osnovu ugovora o lizingu“.

U stavu 3 ovog člana, iza riječi „obavljanju“ dodaje se riječ: „javnog“.

Član 6

Član 11 mijenja se i glasi:

„Član 11

(Iskaznica vozača)

Pravno lice ili preduzetnik dužan je imati iskaznicu za svakog zaposlenog vozača koji upravlja vozilom dozvoljene nosivosti preko 3500 kg“.

Član 7

Član 19 mijenja se i glasi:

„Član 19

- (1) Linije iz člana 18 stava 1 povjeravaju se najpovoljnijem ponuđaču - prevozniku javnim oglasom koji objavljuje Odjeljenje za javne poslove.
- (2) Postupak provođenja procedure izbora najpovoljnijeg ponuđača, na osnovu kriterija navedenih u javnom oglasu, provodi Komisija koju imenuje gradonačelnik.
- (3) Komisija iz stava 2 ovog člana donosi odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača o čemu obavještava sve ponuđače u roku od osam dana od dana donošenja odluke.
- (4) Prigovori na odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača podnose se Apelacionoj komisiji Brčko distrikta BiH u roku od 15 dana od dana prijema obavještenja“.
- (5) Komisiju iz stava 2 ovog člana čine lica koja su stručno osposobljena za ocjenu prispjelih ponuda po javnom oglasu, a istu predlaže nadležno odjeljenje.

Član 8

U članu 26 stav 1 mijenja se i glasi:

„(1) Izabrani prevoznik je dužan podnijeti zahtjev za registraciju redova vožnje u roku od osam dana od dana zaključivanja ugovora o prevozu“.

Član 9

Član 27 mijenja se i glasi:

„Član 27

(Obavještavanje korisnika usluga)

Najmanje osam dana prije otpočinjanja obavljanja javnog linijskog prevoza prevoznik o tome obavještava korisnike prevoza preko sredstava javnog informisanja i isticanjem redova vožnje na uređenim autobuskim stajalištima“.

Član 10

U članu 38 stavu 1 tačka e) se briše, a tačka f) postaje tačka e).

Član 11

U članu 44 stavu 1, iza riječi „stajalištu“ dodaju se riječi: „ili sjedištu prevoznika u gradskom ili prigradskom saobraćaju“.

Član 12

U članu 47 stavu 1 riječi: “i ovjeren kod nadležnog odjeljenja“, se brišu.

Iza stava 5 ovog člana dodaje se novi stav 6 koji glasi:

„(6) Taksi prevoznik koji vrši taksi prevoz ne može radi prijema putnika zaustaviti ili parkirati vozilo na autobuskom stajalištu ili na rastojanju koje je manje od 15 m, ispred i iza saobraćajnog znaka ili oznake kojom je označeno autobusko stajalište“.

Član 13

U članu 48 dodaje se novi stav 2 koji glasi:

„(2) Taksi prevoznik može započeti taksi prevoz samo na području općine u kojoj ima registrovanu djelatnost“.

Član 14

U članu 49 stav 1 mijenja se i glasi:

„(1) Taksi prevoz vrši se samo putničkim automobilom oblik karoserije limuzina ili karavan sa 5 sjedišta (1 + 4 sjedišta) sa najmanje četverna vrata“.

Član 15

U članu 51 stavu 2 tačka c) mijenja se i glasi:

„c) broj taksi vozila u odnosu na raspoloživi broj taksi mjesta na stajalištima“, a tačka d) se briše.

Član 16

U članu 52 stavu 1 riječ: „javni“ se briše.

Stav 2 ovog člana mijenja se i glasi:

„(2) Korisnik rent-a-car vozila ne može obavljati javni prevoz“.

Iza stava 2 ovog člana dodaje se novi stav 3 koji glasi:

„(3) Pružanje rent-a-car usluge može se vršiti samo putničkim vozilom do 1 + 7 sjedišta“.

Član 17

U članu 53 stav 1 mijenja se i glasi:

„(1) Prevoz za vlastite potrebe mogu da vrše pravna lica, preduzetnici ili fizička lica pod uslovom propisanim zakonom, vlastitim motornim vozilom ili vozilom za koje posjeduje ugovor o lizingu“.

Član 18

Član 64 mijenja se i glasi:

(1) U vršenju poslova inspeksijskog nadzora inspektor je ovlašten da:

- a) Pregleda:
- 1) vozila, uređaje i opremu,
 - 2) uređaje, opremu, kadrovsku osposobljenost i način rada stanica za tehnički pregled vozila,
 - 3) poslovne i druge prostorije, saobraćajnu infrastrukturu, opće i posebne akte, poslovne knjige, ugovore, prevozne i druge isprave vozila, vozača i lica koja se prevoze,
- b) Naredi otklanjanje nedostataka u pogledu:
- 1) ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje određene vrste prevoza,
 - 2) ispunjavanja uslova za rad autobuskih stanica,
 - 3) vršenja tehničkih pregleda motornih vozila,
 - 4) uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila,
 - 5) ispunjavanja propisanih tehničko-eksploatacionih uslova i standarda predviđenih za motorna i priključna vozila,
 - 6) održavanja registrovanog reda vožnje,
 - 7) izvršavanja zadataka i poslova staničnog osoblja i posade vozila.
- c) Privremeno zabrani:
- 1) vršenje prevoza, ako prevoznik ne ispunjava propisane uslove za obavljanje prevoza, odnosno vrši prevoz suprotno propisima o prevozu u drumskom saobraćaju,
 - 2) korištenje motornog vozila ako ne ispunjava propisane uslove u skladu s ovim zakonom,
 - 3) vršenje tehničkog pregleda ako ga obavlja neovlašćeno lice ili ako se vrši protivno propisima o sigurnosti saobraćaja na putevima,
 - 4) upravljanje vozilom ukoliko vozač ili član posade ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima o sigurnosti saobraćaja na putevima ili spriječi izvršenje inspeksijskog pregleda ili odbije da izvrši naređenje inspektora,
 - 5) naplaćivanje staničnih usluga ako autobuska stanica ne ispunjava uslove,
 - 6) obavljanje taksi prevoza ako nisu ispunjeni uslovi propisani ovim zakonom.
- d) Privremeno isključi:
- 1) motorno vozilo ako utvrdi da se u vozilu kojim se obavlja javni prevoz ne nalazi licenca za obavljanje odgovarajućeg prevoza,
 - 2) motorno vozilo iz saobraćaja na period do otklanjanja nedostataka ukoliko se prevoz vrši neregistrovanim ili tehnički neispravnim vozilom, odnosno vozilo kod kojeg nije izvršen tehnički pregled,
 - 3) motorno vozilo ako na putnom nalogu nije ovjerena tehnička ispravnost vozila na propisani način,
 - 4) motorno vozilo ako utvrdi da prevoznik vrši prevoz lica u javnom linijskom drumskom saobraćaju bez registrovanog reda vožnje,
 - 5) motorno vozilo ako utvrdi da prevoznik ne vrši prevoz lica u javnom vanlinijskom drumskom saobraćaju u skladu sa odredbama ovog zakona,
 - 6) motorno vozilo ako se utvrdi da se prevoz za vlastite potrebe ne vrši u skladu sa odredbama ovog zakona,
 - 7) vozilo koje je uputio na vanredni tehnički pregled, a na kome je utvrđena tehnička neispravnost vozila,

8) motorno vozilo iz saobraćaja na period od sedam dana, a u ponovljenom slučaju na 30 dana, ako se taj prevoz obavlja bez licenci za obavljanje odgovarajućeg prevoza,

9) vozilo iz saobraćaja na period do završetka prekršajnog postupka ukoliko se prevoz vrši i vozilo koristi u okolnostima nelegalne djelatnosti prevoza i pored isključenja na sedam i 30 dana, pri čemu se ugrožava javni interes, interes trećih lica ili sigurnost putnika u saobraćaju.

e) Uputi:

1) vozilo na vanredni tehnički pregled u skladu s ovim zakonom i propisima o sigurnosti saobraćaja,

2) vozača ili člana posade vozila na vanredni zdravstveni pregled u skladu s ovim zakonom i propisima o sigurnosti saobraćaja na putevima.

(2) Isključenje motornog vozila iz saobraćaja vrši se privremenim oduzimanjem licence, saobraćajne dozvole, potvrde o registraciji, a po potrebi i registarskih tablica.

(3) Skidanje registarskih tablica vrši vozač i predaje ih inspektoru.

(4) Ukoliko vozač odbije da skine registarske tablice, upućuje se u najbližu stanicu tehničkog pregleda ili najbližu automehaničarsku radionicu u kojoj će se o trošku vozača obaviti skidanje registarskih tablica.

(5) Sve posljedice i troškove nastale zbog isključenja vozila iz saobraćaja u cijelosti snosi kontrolisano pravno ili fizičko lice.

(6) U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na vanrednom tehničkom pregledu, troškove tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila.

(7) Inspektor donosi odgovarajuće rješenje, te izdaje potvrdu o oduzimanju dokumenata i stvari, koje važe za period dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.

(8) Ukoliko se radi o vozilu kojim se obavlja taksi prevoz inspektor isključuje vozilo oduzimanjem oznake „Taksi“.

Član 19

U članu 66 stavu 1 tački b) broj: „1“ zamjenjuje se brojem: „4“.

Član 20

Iza člana 66 dodaje se novi član 66a koji glasi:

„Član 66a

(Novčane kazne od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM)

„(1) Novčanom kaznom od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM kažnjava se stanica tehničkog pregleda, ako obavlja poslove suprotno članu 6 ovog zakona.“

„(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kažnjava se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 1.000,00 KM.

„(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kažnjava se i voditelj stanice, novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 500,00 KM.

„(4) Za tri puta ponovljen prekršaj iz stava 1 ovog člana, u toku jedne godine, može se izreći zaštitna mjera kojom se stanici tehničkog pregleda zabranjuje rad, vršenje poslova tehničkih pregleda vozila u trajanju od 30 dana“.

Član 21

U članu 67 stavu 1 tačke f) i g) mijenjaju se i glase:

„ f) ne postupi u skladu s članovima 26 i 27 ovog zakona“.

„ g) vrši javni prevoz suprotno odredbama članova 28 i 36 ovog zakona.

U istom stavu u tački m) iza riječi: „autobuska stanica“ dodaju se riječi:

„ vlasnik ili korisnik autobuske stanice “.

U stavu 1 ovog člana iza tačke „u)“ dodaje se nova tačka „v)“ koja glasi:
„v) obavlja prevoz suprotno članu 6 stavu 7 ovog zakona“.

Član 22

U članu 69 stavu 1 tački b) broj: „3“ zamjenjuje se brojem: „6“, a tačka r) mijenja se i glasi:

„r) postupi suprotno odredbama člana 47 ovog zakona“.

U stavu 1 ovog člana iza tačke „u“ dodaje se nova tačka v) koja glasi:
„v) ako obavlja taksi prevoz suprotno članu 48 ovog zakona“.

Član 23

Član 72 se briše, a dosadašnji članovi 73 i 74 postaju članovi 72 i 73.

Član 24

Član 75 se briše, a dosadašnji članovi 76 i 77 postaju članovi 74 i 75.

Član 25

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku Brčko distrikta BiH.

Broj: 01-02 – 364/11
Brčko, 16. marta 2011. godine

PREDSJEDNIK
SKUPŠTINE BRČKO DISTRIKTA BiH

Esad Atić